**საწვავის დონის მზომის ძირითადი მოთხოვნები :**

1. მონიტორინგს დაქვემდებარებული ავტომანქანების რაოდენობა - 100მდე.
2. სისტემის დანერგვისას სატვირთო ავტომობილზე სისტემის მონტაჟისა და გაშვების უზრუნველყოფა არაუგვიანეს 24 საათისა.
3. სისტემის დაფარვის ზონა და კალიბრაცია უნდა იყოს მთელი საქართველო.
4. თითეულ ავტომობილზე მონაცემები უნდა ინახებოდეს და გადამოწმება შესაძლებელი იყოს არანაკლებ 1 წლის მანძილზე.
5. უფლებამოსილი თანამშრომლებისათვის მომხმარებლების შექმნა/გაუქმების შესაძლებლობა.
6. შექმნილ მომხმარებლებში მოთხოვნილი ავტომობილების დამატება/წაშლა.
7. არსებული რეპორტები :

* ავზში საწვავის რაოდენობის მონაცემები.
* ავზში საწვავის ჩასხმის რეპორტი
* ავზიდან საწვავის ამოსხმის რეპორტი
* საწვავის მოხმარების გრაფიკი, სადაც ნათლად არის გამოსახული ლიტრაჟი დრო და კილომეტრაჟი.
* 100 კმ-ზე საწვავის ხარჯის მონაცემები თითოეულ მანქანაზე. საშუალო მაჩვენებლიდან გადამეტების შემთხვევაში შესაბამისი რეპორტის (ავტომატური) გენერაცია.
* ყოველთვიური რეპორტი საწვავის მოხმარების შესახებ (ყველა ავტომობილზე)

1. მოთხოვნის შესაბამისად ახალი რეპორტის შექმნა და/ან არსებული რეპორტის მოდიფიკაცია მოთხოვნიდან 24 საათის განმავლობაში.
2. მარშუტის ან ზონის შექმნის შესაძლებლობა.
3. რაიმე სახის ხარვეზის დაუყოვნებლივი შეტყობინება ავტომატურ რეჟიმში.
4. live რეჟიმში ანდროიდიდან / iOSდან სისტემის გამოყენების შესაძლებლობა.
5. ინფორმაციის კონფიდენციალურობა.
6. სასამართლო (ან სხვა ლეგალური სახის) დავების დროს საწვავის დონის მზომი მოწყობილობის შედეგების გამოყენების შემთხვევაში, ექსპერტული ცნობის მოწოდება და შემდგომში შესაბამის საგამოძიებო და/ან სამართალწარმოების ორგანოში სისტემაზე უფლებამოსილი ექსპერტით მხარდაჭერა.
7. დეტალური ინსტრუქცია და შესაბამისი პრეზენტაცია მოხმარების წესებსის შესახებ ქართულ ენაზე.